

Comune di PETROSINO

Provincia
Trapani

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

OGGETTO

Progetto per il rifacimento del manto bituminoso e la realizzazione di pozzetti di drenaggio delle acque piovane nelle vie dei Platani, Gianinea, Cafiso, M. Angileri e S. Giuseppe del comune di Petrosino (TP).

COMMITTENTE

Comune di Petrosino

Il Tecnico
Arch. Vito Laudicina

					Pag.1
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
1		Manutenzione straordinaria strade del comune di Petrosino (TP)			
		Via dei Platani			
1		Pavimentazione			
		1.4.3			
		Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie irruvidita, escluso solo il trasporto a discarica del materiale di risulta.			
		- per ogni m2 e per uno spessore medio di 20 mm.			
		Scarifica Via dei Platani			
		da via S. Giuliano a via Regione Siciliana			
		Lunghezza tratto x Larghezza tratto x quota da scarificare			
		50,00 * 6,15 * 0,50	153,750		
		50,00 * 6,10 * 0,50	152,500		
		50,00 * 6,30 * 0,50	157,500		
		50,00 * 6,15 * 0,50	153,750		
		50,00 * 7,00 * 0,50	175,000		
		50,00 * 7,15 * 0,50	178,750		
		50,00 * 7,15 * 0,50	178,750		
		50,00 * 7,50 * 0,50	187,500		
		50,00 * 7,60 * 0,50	190,000		
		50,00 * 7,15 * 0,50	178,750		
		50,00 * 7,15 * 0,50	178,750		
		50,00 * 7,15 * 0,50	178,750		
		50,00 * 7,50 * 0,50	187,500		
		50,00 * 7,15 * 0,50	178,750		
		23,80 * 7,15 * 0,50	85,085		
		SOMMANO m² =	2.515,085	2,60	6.539,22
2		1.4.1.1			
		Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.			
		in ambito urbano:			
		- per ogni m2 e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi.			
		Scarifica Via dei Platani			
		da via Ugo La Malfa fino a via S. Giuliano			
		Lunghezza tratto x Larghezza tratto x quota da scarificare			
		50,00 * 6,30 * 0,50	157,500		
		50,00 * 6,16 * 0,50	154,000		
		50,00 * 6,15 * 0,50	153,750		
		50,00 * 6,10 * 0,50	152,500		
		50,00 * 6,15 * 0,50	153,750		
		50,00 * 6,10 * 0,50	152,500		
		50,00 * 6,05 * 0,50	151,250		
		50,00 * 5,30 * 0,50	132,500		
		50,00 * 5,30 * 0,50	132,500		
		50,00 * 5,30 * 0,50	132,500		
		50,00 * 5,30 * 0,50	132,500		
		50,00 * 7,00 * 0,50	175,000		
		50,00 * 7,50 * 0,50	187,500		
		50,00 * 7,00 * 0,50	175,000		
		50,00 * 7,50 * 0,50	187,500		
		50,00 * 7,50 * 0,50	187,500		
		50,00 * 6,00 * 0,50	150,000		
		50,00 * 7,50 * 0,50	187,500		
		A RIPORTARE	2.855,250		6.539,22

					Pag.2
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	2.855,250		6.539,22
		50,00 * 6,00 * 0,50	150,000		
		SOMMANO m² =	3.005,250	3,78	11.359,85
3		1.4.5 Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1 -1.4.2 - 1.4.3 - 1.4.4 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte. - per ogni m3 e per ogni km. Trasporto a discarica del materiale proveniente della scarifica di Via dei Platani Superficie scarificata x spessore incoerente x chilometri tra cantiere e discarica [vedi art. 1.4.1.1 pos.2 m² 3.005,250]*0.04*50,00 km Superficie irruvidita x spessore incoerente x chilometri tra cantiere e discarica [vedi art. 1.4.3 pos.1 m² 2.515,085]*0.01*50,00 km	6.010,500		
		SOMMANO m³ =	1.257,542		
			7.268,043	1,01	7.340,72
4		6.1.4.2 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m2 e per ogni cm di spessore. Binder - Via dei Platani Superficie scarificata da bitumare x quota binder per rattoppi x spessore binder [vedi art. 1.4.1.1 pos.2 m² 3.005,250]*0.05*5.00 Superficie irruvidita da bitumare x quota binder per rattoppi x spessore binder [vedi art. 1.4.3 pos.1 m² 2.515,085]*0.05*5.00	751,312		
		SOMMANO m² =	628,771		
			1.380,084	1,70	2.346,14
		A RIPORTARE			27.585,93

					Pag.3
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
5		RIPORTO			27.585,93
		6.1.5.2 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m ²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m ² e per ogni cm di spessore. Tappetino di usura Via dei Platani Superficie scarificata x spessore tappetino [vedi art. 1.4.1.1 pos.2 m ² 3.005,250]*3.00 Superficie irruvidita x spessore tappetino [vedi art. 1.4.3 pos.1 m ² 2.515,085]*3.00			
			9.015,750		
			7.545,255		
		SOMMANO m ² =	16.561,005	2,07	34.281,28
6		6.6.22 Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. Strisce orizzontali laterali e centrale Via dei Platani 1674.00*3			
			5.022,000		
		SOMMANO m =	5.022,000	0,95	4.770,90
7		6.6.21 Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. - per ogni m ² vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta. Segnaletica orizzontale - via dei Platani stop-dare precedenza con viale Regione 5.00			
			5,000		
		A RIPORTARE	5,000		66.638,11

					Pag.4
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
8		RIPORTO	5,000	9,15	66.638,11
		stop-dare precedenza con via Ugo La Malfa			
		5.00	5,000		
		SOMMANO m² =	10,000		91,50
9		1) Totale Pavimentazione			66.729,61
		Pozzetti di drenaggio			
		1.1.7.2			
		Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla Direzione Lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione.			
9		in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 4 N/mm2 e fino a 10 N/mm2 ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m3 di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza.			
		scavo pozzetti			
		n° pozzetti x larghezza x lunghezza x profondità			
		2*1.00*1.00*1.00	2,000	20,00	
9		SOMMANO m³ =	2,000		40,00
		1.2.1			
		Sovrapprezzo agli scavi a sezione obbligata, per ogni metro cubo di scavo eseguito a profondità maggiore di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo del cavo, e per ogni metro e/o frazione di metro di maggiore profondità.			
10		- Per ogni m3 10% del relativo prezzo.			
		scavo pozzetti oltre la profondità di due metri			
		n° pozzetti x larghezza x lunghezza x profondità x prezzo			
		1.1.7.2			
10		2*1.00*1.00*1.00*20.00	40,000	10,00 %	
		SOMMANO % =	40,000		4,00
		1.1.7.1			
		Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m			
		A RIPORTARE			66.773,61

					Pag.5
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla Direzione Lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione. in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m3, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. scavo pozzetti n° pozzetti x larghezza x lunghezza x profondità 2*1.00*1.00*2.00			66.773,61
11		SOMMANO m³ = 4,000 4,000	4,000	10,33	41,32
		2.3.1.1 Vespaio di pietrame calcareo, lavico o arenario forte, o di inerti di riciclo di varie pezzature proveniente dalle demolizioni, da utilizzarsi per sottopavimentazione, collocato con mezzo meccanico e formato con pietrame idoneamente disposto od altro materiale a scelta della D.L., compreso quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. con materiali provenienti da cava. vespaio di drenaggio pozzetti n° pozzetti x larghezza x lunghezza x profondità 2*1.00*1.00*2.00			
12		SOMMANO m³ = 4,000 4,000	4,000	50,20	200,80
		6.4.5.2 Fornitura e posa in opera di telaio e griglia piana in ghisa sferoidale UNI EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124, asole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C250/D400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. classe D 400 (carico di rottura 400 kN). chiusino a griglia dimensioni esterne 60x60 - peso 45 kg/cadauna n° caditoia x peso cadauna 2*45.00			
13		SOMMANO kg = 90,000 90,000	90,000	4,90	441,00
		6.4.3 Fornitura e posa in opera di caditoia stradale in conglomerato cementizio delle dimensioni di 80x50x80 cm a doppio scomparto con chiusura idraulica, compreso il massetto di posa in conglomerato A RIPORTARE			67.456,73

					Pag.6
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
14		RIPORTO			67.456,73
		cementizio di spessore non inferiore a 10 cm, escluso scavo, telaio e griglia in ghisa da compensarsi a parte. n° pozzetti caditoie 2	2,000	122,20	244,40
		SOMMANO cad =	2,000		
15		1.2.3 Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt. 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali. - Per ogni m3 di materiale costipato. scavo pozzetti n° pozzetti x larghezza x lunghezza x profondità 2*(1.00*1.00*1.00-0.80*0.50*0.80)	1,360	3,10	4,22
		SOMMANO m³ =	1,360		
		1.2.4.2 Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci:1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4, eseguiti in ambito urbano. - Per ogni m3 di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. Trasporto a discarica del materiale proveniente dagli scavi [vedi art. 1.1.7.2 pos.8 m³ 2,000] [vedi art. 1.1.7.1 pos.10 m³ 4,000] a dedurre rinterri e ricolmi (scavo pozzetti+ n° pozzetti x larghezza x lunghezza x profondità+ 2*(1.00*1.00*1.00-0.80*0.50*0.80))-	2,000 4,000		
		SOMMANO m³ =	-1,360 4,640		
		2) Totale Pozzetti di drenaggio			978,66
16		1) Totale Via dei Platani			67.708,27
		Via Gianinea			
		Pavimentazione			
16		1.4.3 Irruvimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie irruvidita, escluso solo il trasporto a discarica del materiale di risulta. - per ogni m2 e per uno spessore medio di 20 mm. Irruvimento Via Gianinea da via S. Giuliano a viale Regione Siciliana Lunghezza tratto x Larghezza tratto x quota da scarificare			
		A RIPORTARE			67.708,27

					Pag.7
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
17		RIPORTO			67.708,27
		SOMMANO m² =		2,60	0
		1.4.1.1			
		Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.			
		in ambito urbano:			
		- per ogni m2 e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi.			
		Scarifica Via Gianinea			
		da via Ugo La Malfa verso via S. Giuliano			
		Lunghezza tratto x Larghezza tratto x quota da scarificare			
		50,00 * 8,10 * 0,60	243,000		
		50,00 * 7,10 * 0,60	213,000		
		50,00 * 7,50 * 0,60	225,000		
		50,00 * 7,50 * 0,60	225,000		
		50,00 * 7,00 * 0,60	210,000		
		50,00 * 6,50 * 0,60	195,000		
		50,00 * 6,40 * 0,60	192,000		
		50,00 * 6,00 * 0,60	180,000		
		50,00 * 6,20 * 0,60	186,000		
		50,00 * 7,20 * 0,60	216,000		
		50,00 * 8,00 * 0,60	240,000		
		50,00 * 6,00 * 0,60	180,000		
		50,00 * 7,30 * 0,60	219,000		
		50,00 * 7,15 * 0,60	214,500		
		50,00 * 6,10 * 0,60	183,000		
		50,00 * 7,50 * 0,00			
		50,00 * 6,00 * 0,00			
		50,00 * 6,50 * 0,00			
		50,00 * 6,50 * 0,00			
		50,00 * 7,00 * 0,00			
		50,00 * 6,70 * 0,00			
		50,00 * 7,50 * 0,00			
		50,00 * 7,50 * 0,00			
		50,00 * 7,00 * 0,00			
		50,00 * 7,50 * 0,00			
		50,00 * 7,50 * 0,00			
		50,00 * 7,50 * 0,00			
		50,00 * 7,20 * 0,00			
		SOMMANO m² =	3.121,500	3,78	11.799,27
18		1.4.5			
		Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1 -1.4.2 - 1.4.3 - 1.4.4 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte.			
		- per ogni m3 e per ogni km.			
		Trasporto a discarica del materiale proveniente della scarifica di Via Gianinea			
		Superficie scarificata x spessore incoerente x chilometri tra cantiere e discarica			
		[vedi art. 1.4.1.1 pos.17 m² 3.121,500]*0.05*50,00 km	7.803,750		
		Superficie irruvidita x spessore incoerente x chilometri tra cantiere e discarica			
		[vedi art. 1.4.3 pos.16 m² 0,000]*0.01*50,00 km	0		
		SOMMANO m³ =	7.803,750	1,01	7.881,79
		A RIPORTARE			87.389,33

					Pag.8
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
19		RIPORTO			87.389,33
		6.1.4.2 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m2 e per ogni cm di spessore. Binder - Via Gianinea Superficie da bitumare x quota binder per rattoppi x spessore binder [vedi art. 1.4.1.1 pos.17 m² 3.121,500]*0.05*5.00	780,375		
		SOMMANO m² =	780,375	1,70	1.326,64
20		6.1.5.2 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui			
		A RIPORTARE			88.715,97

					Pag.9
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
21		RIPORTO dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m2 e per ogni cm di spessore. Tappetino di usura Via Gianinea Superficie scarificata x spessore tappetino [vedi art. 1.4.1.1 pos.17 m² 3.121,500]*3.00 Superficie scarificata x spessore tappetino da via S. Giuliano a viale Regione Siciliana [vedi art. 1.4.3 pos.16 m² 0,000]*3.00	9.364,500 0	2,07	88.715,97
		SOMMANO m² =	9.364,500		19.384,52
		6.6.22 Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. Strisce orizzontali laterali e centrale Via Gianinea 750.00*3	2.250,000		2.137,50
		SOMMANO m =	2.250,000		
22		6.6.21 Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. - per ogni m2 vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta. Segnaletica orizzontale - via Gianinea stop-dare precedenza con via Ugo La Malfa 5.00	5,000	9,15	45,75
		SOMMANO m² =	5,000		
23		AN04 ASFALTO STAMPATO imprimitura di asfalto a caldo con griglie metalliche di disegni variabilidi a scelta dalla Direzione dei Lavori, eseguito contestualmente alla stesura del bitume, la superficie così ottenuta viene trattata con processo di colorazione e di indurimento con un prodotto bi-componente epossidico in emulsione acrilica in dispersione acquosa a rapido indurimento per garantire la stabilità del disegno impresso, disponibile in diversi colori mediante spruzzamento con pompa a bassa pressione con sistema in miscelazione continuo, compresa la spruzzatura in due mani di vernice bianca/gialla o altro colore bicomponente rifrangente nei passaggi pedonali, nelle rampe, realizzazione delle rampe, compresa la successiva spazzolatura al fine di rendere la superficie uniforme, ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa ed a perfetta regola d'arte, esclusa la formazione e la posa in opera del tappeto sottostante da computare a parte. Attraversamento pedonale - scuola nosengo 7.00*6.00	42,000 SOMMANO m² = 42,000	39,77	1.670,34
A RIPORTARE					111.954,08

					Pag.10
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			111.954,08
		1) Totale Pavimentazione			44.245,81
		2) Totale Via Gianinea			44.245,81
24		Via Cafiso			
		Pavimentazione			
		1.4.3			
		Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie irruvidita, escluso solo il trasporto a discarica del materiale di risulta.			
		- per ogni m2 e per uno spessore medio di 20 mm.			
		Irruvidimento Via Cafiso - via S. Giuseppe dalla via Garibaldi alla via Regione Siciliana			
		Lunghezza tratto x Larghezza tratto x quota da scarificare			
		50,00 * 7,50 * 0,50	187,500		
		50,00 * 7,50 * 0,50	187,500		
		50,00 * 7,50 * 0,50	187,500		
		50,00 * 7,50 * 0,50	187,500		
		50,00 * 7,50 * 0,50	187,500		
		50,00 * 7,50 * 0,50	187,500		
		50,00 * 6,00 * 0,50	150,000		
		50,00 * 5,70 * 0,50	142,500		
		50,00 * 5,70 * 0,50	142,500		
		50,00 * 5,70 * 0,50	142,500		
		50,00 * 6,00 * 0,50	150,000		
		50,00 * 7,50 * 0,50	187,500		
		50,00 * 7,50 * 0,50	187,500		
		50,00 * 6,20 * 0,50	155,000		
		50,00 * 6,10 * 0,50	152,500		
		50,00 * 7,50 * 0,50	187,500		
		50,00 * 7,50 * 0,50	187,500		
		50,00 * 7,50 * 0,50	187,500		
		50,00 * 7,50 * 0,50	187,500		
		50,00 * 6,60 * 0,50	165,000		
		50,00 * 7,50 * 0,50	187,500		
		50,00 * 6,70 * 0,50	167,500		
		50,00 * 6,30 * 0,50	157,500		
		50,00 * 5,80 * 0,50	145,000		
		50,00 * 5,20 * 0,50	130,000		
		50,00 * 5,50 * 0,50	137,500		
		45,40 * 5,60 * 0,50	127,120		
			SOMMANO m² =	4.502,120	2,60
25		1.4.1.1			
		Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.			
		in ambito urbano:			
		- per ogni m2 e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi.			
		Scarifica Via Cafiso - via S. Giuseppe dalla Via De Gasperi fino alla via Garibaldi			
		A RIPORTARE			123.659,59

					Pag.11	
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo	
26		RIPORTO			123.659,59	
		Lunghezza tratto x Larghezza tratto x quota da scarificare				
		50,00 * 5,40 * 0,00				
		50,00 * 6,40 * 0,00				
		50,00 * 7,80 * 0,00				
		50,00 * 7,50 * 0,00				
		50,00 * 5,80 * 0,00				
		50,00 * 5,60 * 0,00				
		50,00 * 7,50 * 0,00				
		50,00 * 7,50 * 0,00				
		50,00 * 7,50 * 0,90	337,500			
		50,00 * 7,50 * 0,90	337,500			
		50,00 * 7,50 * 0,90	337,500			
		50,00 * 7,50 * 0,90	337,500			
		50,00 * 7,50 * 0,90	337,500			
		50,00 * 7,50 * 0,90	337,500			
		50,00 * 7,50 * 0,90	337,500			
		50,00 * 7,00 * 0,90	315,000			
		50,00 * 7,50 * 0,90	337,500			
		SOMMANO m² =	3.015,000	3,78	11.396,70	
		1.4.5				
		Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1 -1.4.2 -1.4.3 - 1.4.4 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte.				
		- per ogni m3 e per ogni km.				
		Trasporto a discarica del materiale proveniente della scarifica di Via Cafiso				
		Superficie scarificata x spessore incoerente x chilometri tra cantiere e discarica				
		[vedi art. 1.4.1.1 pos.25 m² 3.015,000]*0.05*50,00 km				
		Superficie irruvidita x spessore incoerente x chilometri tra cantiere e discarica				
		[vedi art. 1.4.3 pos.24 m² 4.502,120]*0.05*50,00 km				
		SOMMANO m³ =				
27		6.1.4.2				
Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non						
A RIPORTARE					154.037,02	

					Pag.12
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
28		RIPORTO inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m2 e per ogni cm di spessore. Binder - Via Cafiso Superficie scarificata da bitumare x quota binder per rattoppi x spessore binder [vedi art. 1.4.1.1 m² 4.275,000]*0.05*5.00 Superficie irruvidita da bitumare x quota binder per rattoppi x spessore binder [vedi art. 1.4.3 pos.24 m² 4.502,120]*0.05*5.00	1.125,530	1,70	154.037,02
		SOMMANO m² =	1.125,880		1.914,00
		6.1.5.2			
		Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m2 e per ogni cm di spessore. Tappetino di usura Via Cafiso Superficie scarificata x spessore tappetino [vedi art. 1.4.1.1 pos.25 m² 3.015,000]*3.00 Superficie irruvidita x spessore tappetino [vedi art. 1.4.3 pos.24 m² 4.502,120]*3.00	9.045,000		
29		SOMMANO m² =	22.551,360	2,07	46.681,32
		6.6.22			
		Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere A RIPORTARE			202.632,34

					Pag.13
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
30		RIPORTO			202.632,34
		occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.			
		Strisce orizzontali laterali e centrale Via Cafiso 2198.00*3	6.594,000		
		SOMMANO m =	6.594,000	0,95	6.264,30
31		6.6.21			
		Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.			
		- per ogni m2 vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta.			
		Segnaletica orizzontale - via Cafiso stop-dare precedenza con viale Regione 5.00 stop-dare precedenza con via De Gasperi 5.00	5,000 5,000		
31		SOMMANO m² =	10,000	9,15	91,50
		AN04			
		ASFALTO STAMPATO			
		imprimitura di asfalto a caldo con griglie metalliche di disegni variabilidi a scelta dalla Direzione dei Lavori, eseguito contestualmente alla stesura del bitume, la superficie così ottenuta viene trattata con processo di colorazione e di indurimento con un prodotto bi-componente epossidico in emulsione acrilica in dispersione acquosa a rapido indurimento per garantire la stabilità del disegno impresso, disponibile in diversi colori mediante spruzzamento con pompa a bassa pressione con sistema in miscelazione continuo, compresa la spruzzatura in due mani di vernice bianca/gialla o altro colore bicomponente rifrangente nei passaggi pedonali, nelle rampe, realizzazione delle rampe, compresa la successiva spazzolatura al fine di rendere la superficie uniforme, ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa ed a perfetta regola d'arte, esclusa la formazione e la posa in opera del tappeto sottostante da computare a parte.			
31		Attraversamento pedonale Via Cafiso -poliambulatorio - in prossimità incrocio via X Luglio 8.00*6.00	48,000		
		Via Cafiso -ex scuola - in prossimità incrocio via Garibaldi 8.00*6.00	48,000		
		SOMMANO m² =	96,000	39,77	3.817,92
32		1) Totale Pavimentazione			100.851,98
		Pozzetti di drenaggio			
		1.2.1			
		Sovrapprezzo agli scavi a sezione obbligata, per ogni metro cubo di scavo eseguito a profondità maggiore di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo del cavo, e per ogni metro e/o frazione di metro di maggiore profondità.			
32		- Per ogni m3 10% del relativo prezzo.			
		scavo pozzetti oltre la profondità di due metri n° pozzetti x larghezza x lunghezza x profondità x prezzo			
		1.1.7.2 4*1.00*1.00*1.00*20.00	80,000		
		SOMMANO % =	80,000	10,00 %	8,00
32		A RIPORTARE			212.814,06

					Pag.14
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
33		RIPORTO			212.814,06
		1.1.7.2 Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla Direzione Lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione. in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 4 N/mm2 e fino a 10 N/mm2 ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m3 di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza.			
		scavo pozzetti n° pozzetti x larghezza x lunghezza x profondità 4*1.00*1.00*1.00	4,000		
		SOMMANO m³ =	4,000	20,00	80,00
34		1.1.7.1 Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla Direzione Lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione. in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m3, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di			
A RIPORTARE					212.894,06

					Pag.15
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			212.894,06
		discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW.			
		scavo pozzetti			
		n° pozzetti x larghezza x lunghezza x profondità			
		4*1.00*1.00*2.00	8,000		
		SOMMANO m³ =	8,000	10,33	82,64
35		2.3.1.1			
		Vespaio di pietrame calcareo, lavico o arenario forte, o di inerti di riciclo di varie pezzature proveniente dalle demolizioni, da utilizzarsi per sottopavimentazione, collocato con mezzo meccanico e formato con pietrame idoneamente disposto od altro materiale a scelta della D.L., compreso quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.			
		con materiali provenienti da cava.			
		vespaio di drenaggio pozzetti			
		n° pozzetti x larghezza x lunghezza x profondità			
		4*1.00*1.00*2.00	8,000		
		SOMMANO m³ =	8,000	50,20	401,60
36		6.4.5.2			
		Fornitura e posa in opera di telaio e griglia piana in ghisa sferoidale UNI EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124, asole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C250/D400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte.			
		classe D 400 (carico di rottura 400 kN).			
		chiusino a griglia dimensioni esterne 60x60 - peso 45			
		kg/cadauna			
		n°caditoia x peso cadauna			
		4*45.00	180,000		
		SOMMANO kg =	180,000	4,90	882,00
37		6.4.3			
		Fornitura e posa in opera di caditoia stradale in conglomerato cementizio delle dimensioni di 80x50x80 cm a doppio scomparto con chiusura idraulica, compreso il massetto di posa in conglomerato cementizio di spessore non inferiore a 10 cm, escluso scavo, telaio e griglia in ghisa da compensarsi a parte.			
		n° pozzetti caditoie			
		4	4,000		
		SOMMANO cad =	4,000	122,20	488,80
38		1.2.3			
		Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt. 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali.			
		- Per ogni m3 di materiale costipato.			
		scavo pozzetti			
		n° pozzetti x larghezza x lunghezza x profondità			
		4*(1.00*1.00*1.00-0.80*0.50*0.80)	2,720		
		SOMMANO m³ =	2,720	3,10	8,43
39		1.2.4.2			
		Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al			
		A RIPORTARE			214.757,53

					Pag.16
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
40		RIPORTO			214.757,53
		conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci:1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4, eseguiti in ambito urbano. - Per ogni m3 di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. Trasporto a discarica del materiale proveniente dagli scavi <@1.1.7.2 1 2 2 323 @> <@1.1.7.1 1 2 2 324 @> a dedurre rinterri e ricolmi <@1.2.3 1 2 2 329 @>-	4,000 8,000 -2,720	0,63	5,85
		SOMMANO m³ =	9,280		
		2) Totale Pozzetti di drenaggio			1.957,32
		4) Totale Via Cafiso			102.809,30
		Via M. Angileri - Via S. Giuseppe			
		Pavimentazione			
		1.4.3 Irruvimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie irruvidita, escluso solo il trasporto a discarica del materiale di risulta. - per ogni m2 e per uno spessore medio di 20 mm. Irruvimento Via M. Angileri - Via S. Giuseppe dalla via Garibaldi al vile Regione Siciliana Lunghezza tratto x Larghezza tratto x quota da scarificare			
		50,00 * 6,70 * 1,00	335,000		
		50,00 * 6,70 * 1,00	335,000		
		50,00 * 6,00 * 1,00	300,000		
		50,00 * 6,00 * 1,00	300,000		
		50,00 * 6,00 * 1,00	300,000		
		50,00 * 6,00 * 1,00	300,000		
		50,00 * 6,10 * 1,00	305,000		
		50,00 * 6,15 * 1,00	307,500		
		50,00 * 6,00 * 1,00	300,000		
		50,00 * 6,10 * 1,00	305,000		
		50,00 * 6,00 * 1,00	300,000		
		50,00 * 5,30 * 1,00	265,000		
		50,00 * 5,70 * 1,00	285,000		
		50,00 * 5,50 * 1,00	275,000		
		50,00 * 5,50 * 1,00	275,000		
		50,00 * 5,70 * 1,00	285,000		
		50,00 * 5,00 * 1,00	250,000		
		50,00 * 5,00 * 1,00	250,000		
		50,00 * 5,00 * 1,00	250,000		
		50,00 * 5,00 * 1,00	250,000		
		50,00 * 5,00 * 1,00	250,000		
		50,00 * 5,50 * 1,00	275,000		
		50,00 * 5,80 * 1,00	290,000		
		50,00 * 6,00 * 1,00	300,000		
		50,00 * 5,80 * 1,00	290,000		
		A RIPORTARE	7.177,500		214.763,38

					Pag.17		
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo		
41		RIPORTO	7.177,500	2,60	214.763,38		
		50,00 * 6,00 * 1,00	300,000				
		50,00 * 5,90 * 1,00	295,000				
		27,80 * 6,00 * 1,00	166,800				
		SOMMANO m² =	7.939,300		20.642,18		
		1.4.1.1					
		Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.					
		in ambito urbano:					
		- per ogni m2 e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi.					
		Scarifica Via M. Angileri - Via S. Giuseppe					
		dalla Via De Gasperi fino alla via Garibaldi					
		Lunghezza tratto x Larghezza tratto x quota da scarificare					
		50,00 * 0,00 * 0,00					
		50,00 * 0,00 * 0,00					
		50,00 * 0,00 * 0,00					
		50,00 * 0,00 * 0,00					
		50,00 * 0,00 * 0,00					
		50,00 * 0,00 * 0,00					
		50,00 * 0,00 * 0,00					
		50,00 * 0,00 * 0,00					
		50,00 * 0,00 * 0,00					
		50,00 * 0,00 * 0,00					
		50,00 * 0,00 * 0,00					
		50,00 * 0,00 * 0,00					
		50,00 * 2,04 * 0,30					30,600
50,00 * 2,01 * 0,30	30,150						
50,00 * 2,25 * 0,30	33,750						
50,00 * 2,04 * 0,30	30,600						
50,00 * 2,04 * 0,30	30,600						
50,00 * 2,04 * 0,30	30,600						
50,00 * 1,95 * 0,30	29,250						
50,00 * 1,95 * 0,30	29,250						
50,00 * 2,01 * 0,30	30,150						
Attraversamenti pedonali							
7.00*0.50*2*2	14,000						
SOMMANO m² =	288,950	3,78	1.092,23				
42		1.4.5					
		Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1 -1.4.2 - 1.4.3 - 1.4.4 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte.					
		- per ogni m3 e per ogni km.					
		Trasporto a discarica del materiale proveniente della scarifica di Via M. Angileri - via S. Giuseppe					
		Superficie scarificata x spessore incoerente x chilometri tra cantiere e discarica					
		[vedi art. 1.4.1.1 pos.41 m² 288,950]*0.05*50,00 km	722,375	1,01	4.738,95		
		Superficie irruvidita x spessore incoerente x chilometri tra cantiere e discarica	3.969,650				
		[vedi art. 1.4.3 pos.40 m² 7.939,300]*0.01*50,00 km					
		SOMMANO m³ =	4.692,025				
A RIPORTARE					241.236,74		

					Pag.18
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
43		RIPORTO			241.236,74
		6.1.4.2 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m ²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m ² e per ogni cm di spessore. Binder - Via M. Angileri - via S. Giuseppe Superficie scarificata da bitumare x quota binder per rattoppi x spessore binder [vedi art. 1.4.1.1 pos.41 m ² 288,950] Superficie irruvidita da bitumare x quota binder per rattoppi x spessore binder [vedi art. 1.4.3 pos.40 m ² 7.939,300]*0.05*5.00	288,950		
			1.984,825		
		SOMMANO m ² =	2.273,775	1,70	3.865,42
44		6.1.5.2 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo			
		A RIPORTARE			245.102,16

					Pag.19
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			245.102,16
		spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.			
		per strade in ambito urbano			
		- per ogni m2 e per ogni cm di spessore.			
		Tappetino di usura Via M. Angileri - Via S. Giuseppe			
		Superficie scarificata x spessore tappetino			
		[vedi art. 1.4.1.1 pos.41 m² 288,950]*3.00	866,850		
		Superficie irruvidita x spessore tappetino			
		[vedi art. 1.4.3 pos.40 m² 7.939,300]*3.00	23.817,900		
		SOMMANO m² =	24.684,750	2,07	51.097,43
45		6.6.22			
		Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.			
		Strisce orizzontali laterali e centrale			
		Via M. Angileri - via S. Giuseppe			
		2230.00*3	6.690,000		
		SOMMANO m =	6.690,000	0,95	6.355,50
46		6.6.21			
		Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.			
		- per ogni m2 vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta.			
		Segnaletica orizzontale - via M. Angileri - Via S. Giuseppe			
		stop-dare precedenza con viale Regione			
		5.00	5,000		
		stop-dare precedenza con via De Gasperi			
		5.00	5,000		
		SOMMANO m² =	10,000	9,15	91,50
47		AN04			
		ASFALTO STAMPATO			
		imprimitura di asfalto a caldo con griglie metalliche di disegni variabilidi a scelta dalla Direzione dei Lavori, eseguito contestualmente alla stesura del bitume, la superficie così ottenuta viene trattata con processo di colorazione e di indurimento con un prodotto bi-componente epossidico in emulsione acrilica in dispersione acquosa a rapido indurimento per garantire la stabilità del disegno impresso, disponibile in diversi colori mediante spruzzamento con pompa a bassa pressione con sistema in miscelazione continuo, compresa la spruzzatura in due mani di vernice bianca/gialla o altro colore bicomponente rifrangente nei passaggi pedonali, nelle rampe, realizzazione delle rampe, compresa la successiva spazzolatura al fine di rendere la superficie uniforme, ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa ed a perfetta regola d'arte, esclusa la formazione e la posa in opera del tappeto sottostante da computare a parte.			
		Attraversamento pedonale			
		A RIPORTARE			302.646,59

					Pag.20
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
48		RIPORTO			302.646,59
		Via M.Angileri (asilo nido e scuola Cuoco) 8.00*6.00*2	96,000	39,77	3.817,92
		SOMMANO m² =	96,000		
		1) Totale Pavimentazione			91.701,13
49		Pozzetti di drenaggio			
		1.2.1 Sovrapprezzo agli scavi a sezione obbligata, per ogni metro cubo di scavo eseguito a profondità maggiore di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo del cavo, e per ogni metro e/o frazione di metro di maggiore profondità. - Per ogni m3 10% del relativo prezzo. scavo pozzetti oltre la profondità di due metri n° pozzetti x larghezza x lunghezza x profondità x prezzo 1.1.7.2 4*1.00*1.00*1.00*20.00	80,000	10,00 %	8,00
		SOMMANO % =	80,000		
		1.1.7.2 Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla Direzione Lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione. in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 4 N/mm2 e fino a 10 N/mm2 ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m3 di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza. scavo pozzetti n° pozzetti x larghezza x lunghezza x profondità 4*1.00*1.00*1.00	4,000	20,00	80,00
		SOMMANO m³ =	4,000		
50		1.1.7.1 Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m A RIPORTARE			306.552,51

					Pag.21
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			306.552,51
		dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla Direzione Lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione.			
		in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m3, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW.			
		scavo pozzetti			
		n° pozzetti x larghezza x lunghezza x profondità			
		4*1.00*1.00*2.00	8,000		
		SOMMANO m³ =	8,000	10,33	82,64
51		2.3.1.1			
		Vespaio di pietrame calcareo, lavico o arenario forte, o di inerti di riciclo di varie pezzature proveniente dalle demolizioni, da utilizzarsi per sottopavimentazione, collocato con mezzo meccanico e formato con pietrame idoneamente disposto od altro materiale a scelta della D.L., compreso quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.			
		con materiali provenienti da cava.			
		vespaio di drenaggio pozzetti			
		n° pozzetti x larghezza x lunghezza x profondità			
		4*1.00*1.00*2.00	8,000		
		SOMMANO m³ =	8,000	50,20	401,60
52		6.4.5.2			
		Fornitura e posa in opera di telaio e griglia piana in ghisa sferoidale UNI EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124, asole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C250/D400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte.			
		classe D 400 (carico di rottura 400 kN).			
		chiusino a griglia dimensioni esterne 60x60 - peso 45			
		kg/cadauna			
		n°caditoia x peso cadauna			
		4*45.00	180,000		
		SOMMANO kg =	180,000	4,90	882,00
53		6.4.3			
		Fornitura e posa in opera di caditoia stradale in conglomerato cementizio delle dimensioni di 80x50x80 cm a doppio scomparto con chiusura idraulica, compreso il massetto di posa in conglomerato			
		A RIPORTARE			307.918,75

					Pag.22
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
54		RIPORTO			307.918,75
		cementizio di spessore non inferiore a 10 cm, escluso scavo, telaio e griglia in ghisa da compensarsi a parte.			
		n° pozzetti caditoie			
		4			
55		SOMMANO cad =	4,000	122,20	488,80
			4,000		
		1.2.3			
		Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt. 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali.			
55		- Per ogni m3 di materiale costipato.			
		scavo pozzetti			
		n° pozzetti x larghezza x lunghezza x profondità			
		4*(1.00*1.00*1.00-0.80*0.50*0.80)	2,720		
		SOMMANO m³ =	2,720	3,10	8,43
		1.2.4.2			
		Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte.			
		per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci:1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4, eseguiti in ambito urbano.			
		- Per ogni m3 di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro.			
		Trasporto a discarica del materiale proveniente dagli scavi			
<@1.1.7.2 1 2 2 323 @>	4,000				
<@1.1.7.1 1 2 2 324 @>	8,000				
a dedurre rinterri e ricolmi					
<@1.2.3 1 2 2 329 @>-	-2,720				
SOMMANO m³ =	9,280	0,63	5,85		
2) Totale Pozzetti di drenaggio					1.957,32
5) Totale Via M. Angileri - Via S. Giuseppe					93.658,45
		1) Totale Manutenzione straordinaria strade del comune di Petrosino (TP)			308.421,83
A RIPORTARE					308.421,83

					Pag.23
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			308.421,83
		COSTI SICUREZZA A SOMMARE			
56		23.1.3.4 Recinzione provvisoria modulare da cantiere alta cm 200, realizzata in pannelli con tamponatura in rete elettrosaldata zincata a maglia rettangolare fissata perimetralmente ad un telaio in profilato metallico anch'esso zincato e sostenuti al piede da elementi prefabbricati in calcestruzzo a colore naturale o plasticato, ancorato alla pavimentazione esistente mediante tasselli e/o monconi inclusi nel prezzo. Nel prezzo sono incluse % manodopera altresì comprese eventuali controventature, il montaggio ed il successivo smontaggio. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori.	m² = 30,000	14,90	447,00
57		23.1.3.8 Nastro segnaletico per delimitazione zone di lavoro, percorsi obbligati, aree inaccessibili, cigli di scavi, ecc, di colore bianco/rosso della larghezza di 75 mm, fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per tutta la durata dei lavori; la fornitura di almeno un tondo di ferro ogni 2 m di recinzione del diametro di 14 mm e di altezza non inferiore a cm 130 di cui almeno cm 25 da infiggere nel terreno, a cui ancorare il nastro; tappo di protezione in PVC tipo "fungo" inserita all'estremità superiore del tondo di ferro; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, sostituendo o riparando le parti non più idonee; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Misurato a metro posto in opera.	m = 60,000	3,00	180,00
58		23.1.3.7 Transenna modulare di tipo prefabbricato per delimitazione zone di lavoro per la sicurezza dei lavoratori, per passaggi obbligati, ecc, delle dimensioni minime cm 200x110, costituita da struttura portante in tubolare perimetrale di ferro zincato del diametro di circa mm 43 e montanti con tondino verticale di circa mm 10, all'interno del tubolare perimetrale completa di piedi di appoggio, fornita e posta in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase di lavoro che prevede le transenne; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, sostituendo o riparando le parti non più idonee; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Valutata cadauna posta in opera, per tutta la durata dei lavori.	cad = 10,000	47,20	472,00
59		23.1.3.14 Coni per delimitazione di zone di lavoro, percorsi, accessi, ecc, di colore bianco/rosso in polietilene, forniti e posti in opera secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M. 10/07/2002. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede i coni; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Dimensioni altezza non inferiore a cm 30 e non superiore a cm 75, con due o tre fasce rifrangenti. Misurato cadauno per tutta la durata della segnalazione. Incidenza % manodopera	cad = 10,000	1,11	11,10
60		23.3.1.1 Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro da utilizzare all'interno e all'esterno dei cantieri; cartello di forma triangolare o quadrata, indicante avvertimenti, prescrizioni ed ancora segnali di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro, di salvataggio e di soccorso, indicante varie raffigurazioni previste dalla vigente normativa, forniti e posti in opera. Tutti i segnali si riferiscono al D.LGS. 81/08 e al Codice della strada. Sono compresi: l'utilizzo per 30 gg che prevede il			
		A RIPORTARE			309.531,93

					Pag.24
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			309.531,93
		segnale al fine di garantire una gestione ordinata del cantiere assicurando la sicurezza dei lavoratori; i supporti per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. In lamiera o alluminio, con lato cm 60,00 o dimensioni cm 60 x 60 cad = 3,000		54,50	163,50
61		23.3.2.2 Segnaletica da cantiere edile, in materiale plastico rettangolare, da impiegare all'interno e all'esterno del cantiere, indicante varie raffigurazioni, forniti e posti in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede il segnale al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; i sostegni per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. Varie raffigurazioni, in PVC rigido, dimensioni cm 100,00 x 140,00 cad = 2,000		61,40	122,80
62		23.3.7.6 Cartelli da applicare a muro o su superfici lisce con indicazioni standardizzate disegni di informazione, antincendio, sicurezza, pericolo, divieto, obbligo, realizzata mediante cartelli in alluminio spessore minimo mm 0,5, leggibili da una distanza prefissata, fornita e posta in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede la cartellonistica al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; le opere e le attrezzature necessarie al montaggio; lo smontaggio; l'allontanamento a incidenza % manodopera fine fase di lavoro. Dimensioni minime indicative del cartello: L x H (cm). Distanza massima di percezione con cartello sufficientemente illuminato: d (m). E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo della cartellonistica. Misurata cadauno per la durata del lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. cartello L x H = cm 50,00 x 70,00 - d = m 16. cad = 3,000		19,30	57,90
63		23.6.9 Guanti di protezione chimica, con resistenza ai tagli, alle abrasioni, agli strappi, alla foratura, protezione dagli olii, petrolio e derivati, acidi e solventi, forniti dal datore di lavoro e usati dall'operatore durante le lavorazioni interferenti. Sono compresi: l'uso per la durata dei lavori; la verifica e la manutenzione durante tutto il periodo dell'utilizzo del dispositivo in presenza di lavorazioni interferenti previste dal Piano di Sicurezza e Coordinamento. Costo di utilizzo al paio. cad = 5,000		1,80	9,00
64		23.6.2 Occhiali protettivi con marchio di conformità per la lavorazione di metalli con trapano, mola, smerigliatrici, tagli con l'uso del flessibile (frullino), della sega circolare, lavori insudicianti, ecc, forniti dal datore di lavoro e usati dall'operatore durante le lavorazioni interferenti. Sono compresi: l'uso per la durata dei lavori; la verifica e la manutenzione durante tutto il periodo dell'utilizzo del dispositivo in presenza di lavorazioni interferenti previste dal Piano di Sicurezza e			
		A RIPORTARE			309.885,13

					Pag.25
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			309.885,13
		Coordinamento.			
		cad = 5,000		15,90	79,50
65		23.3.4 Lampeggiante da cantiere a led di colore giallo o rosso con alimentazione a batterie ricaricabili, emissione luminosa a 360°, fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede il lampeggiante al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del lampeggiante. Per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.			
		cad = 2,000		24,40	48,80
		2) Totale COSTI SICUREZZA A SOMMARE			1.591,60
		A RIPORTARE			310.013,43

				Pag. 26
RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
Manutenzione straordinaria strade del comune di Petrosino (TP)	1			308.421,83
Via dei Platani	1		67.708,27	
Pavimentazione	1	66.729,61		
Pozzetti di drenaggio	4	978,66		
Via Gianinea	6		44.245,81	
Pavimentazione	6	44.245,81		
Via Cafiso	10		102.809,30	
Pavimentazione	10	100.851,98		
Pozzetti di drenaggio	13	1.957,32		
Via M. Angileri - Via S. Giuseppe	16		93.658,45	
Pavimentazione	16	91.701,13		
Pozzetti di drenaggio	20	1.957,32		
COSTI SICUREZZA A SOMMARE	23			1.591,60
SOMMANO I LAVORI			€	310.013,43
Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori (0,513397% sui lavori)			1.591,60	
Costo netto manodopera incluso nei lavori			23.480,18	
a detrarre			25.071,78	€ 25.071,78
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso			€	284.941,65
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE				
22% IVA sui lavori			68.202,95	
Oneri di conferimento a discarica			3.596,00	
Responsabile Unico del Procedimento			1.550,07	
Ass. tecnica al R.U.P.			1.929,83	
Contributo Autorità AVCP (da € 150.000 € 500.000)			225,00	
Imprevisti sui lavori (< 5%) e arrotondamenti			14.482,72	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE			89.986,57	89.986,57
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI			€	400.000,00