



COMUNE DI PETROSINO

(LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI)

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI VEICOLI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA SU SPAZI PUBBLICI.

PREMESSO CHE

- Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis. disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- Il Decreto Legge n.76 del 6/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D, "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n° 106 del 13.10.2023, con cui l'Amministrazione comunale ha inteso individuare gli stalli di sosta per la ricarica di veicoli elettrici e delle clausole essenziali che dovranno essere contenute nei protocolli di intesa che si andranno a sottoscrivere con le aziende interessate all'installazione, alla realizzazione ed alla gestione delle infrastrutture a pubblico accesso;

DATO ATTO che, in sede di prima applicazione, l'A.C. ha individuato le seguenti aree da destinare alla collocazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici:

- Via A. De Gasperi;
- Via Ugo La Malfa;
- Piazzale Roma;

- Viale F.sco De Vita/Via Baglio Inglese Woodhouse

VISTE le disposizioni del Codice dei contratti pubblici D. Lgs 36/2023;

DATO ATTO che il presente avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico a operatore che svolge attività economica in completa autonomia pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D.Lgs 36/2023, ai sensi degli artt.li 176 e 181 dello stesso Decreto,

SI DA AVVISO

che questo Ente intende espletare un'indagine di mercato, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento e proporzionalità, al fine di individuare operatori economici interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici nei luoghi sopra individuati.

La manifestazione di interesse ha il solo scopo di comunicare all'Amministrazione Comunale la disponibilità ad essere consultati per il successivo affidamento. Si precisa che il presente Avviso non vincola in alcun modo l'Amministrazione Comunale, che si riserva, pertanto, la facoltà di sospendere, modificare, annullare o revocare la presente procedura, senza che i soggetti che si siano dichiarati interessati possano avanzare alcuna pretesa o diritto di sorta, nemmeno a titolo risarcitorio.

Art.1 OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente Avviso è l'individuazione di uno o più operatori economici che abbiano interesse, a propria cura e spese, a progettare fornire, installare, manutendere e gestire colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici denominati Electric Vehicle Charger (EVC), in almeno 4 punti sul territorio comunale, individuati con delibera della Giunta Comunale n° 106 del 13.10.2023, e precisamente:

- Via A. De Gasperi;
- Via Ugo La Malfa;
- Piazzale Roma;
- Viale F.sco De Vita/Via Baglio Inglese Woodhouse

Il suolo pubblico per l'installazione delle colonnine unitamente agli stalli necessari a consentire la sosta delle auto in "ricarica", sarà concesso a titolo gratuito.

Le Infrastrutture di Ricarica dovranno:

- essere accessibili 24 ore su 24 e 7 giorni su 7.
- Il sistema di ricarica non dovrà avere alcun blocco fisico che non sia rimovibile tramite il sistema di controllo remoto.
- Per ricaricare il veicolo, dovrà essere necessario avere solo uno smartphone o una tessera identificativa cliente.
- APP gratuita per sistema di gestione, di prenotazione e di fatturazione, che consentirà, inoltre, la ricerca delle stazioni di ricarica su una mappa interattiva, compresa la verifica della disponibilità ed eventuale prenotazione all'uso oltre che il monitoraggio dello stato della carica in corso, compreso avviso di termine della ricarica e la visualizzazione del costo e l'attivazione e la gestione della ricarica e il pagamento

Art. 2 - PROPOSTA PER L'INSTALLAZIONE DELLE COLONNINE DI RICARICA

L'operatore dovrà elaborare un'adeguata Proposta di sviluppo e gestione delle colonnine di ricarica coerente con quanto richiesto nel presente Avviso, impegnandosi congiuntamente a garantire quanto di seguito specificato.

Impegno Soggetto affidatario.

Il Soggetto Affidatario dovrà provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- realizzazione del basamento su cui installare la stazione;

- progettazione, installazione, messa in esercizio e conservazione in efficienza della colonnina di erogazione di energia elettrica, provvedendo alla manutenzione ordinaria e straordinaria, onde garantire le condizioni di funzionalità e sicurezza dell'impianto. La stazione di ricarica dovrà essere dotata di garanzie, certificazioni e dichiarazioni di conformità a norma di legge
- richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC;
- collegare le infrastrutture di ricarica EVC alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD) che sarà intestata allo stesso soggetto affidatario;
- provvedere alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC, che restano di proprietà del soggetto affidatario;
- esercire e gestire le infrastrutture di ricarica EVC per l'intera durata della concessione;
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata necessari per l'installazione della infrastruttura di ricarica EVC;
- mantenere l'infrastruttura di ricarica EVC, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata della concessione;
- adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica EVC agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale, che dovrà essere realizzata entro la data di attivazione dell'infrastruttura;
- provvedere a tutte le attività di collaudo;
- offrire un "servizio clienti" 24 ore/7 giorni a settimana;
- dotare l'EVC di adeguati sistemi di gestione, prenotazione e fatturazione, con riconoscimento utente.

Impegni da parte del Comune

Gli operatori con i quali il Comune sottoscriverà il Protocollo potranno chiedere ed ottenere in concessione, a titolo gratuito e per una durata che va da 10 e 12 anni, aree pubbliche e/o ad uso pubblico individuate dal Comune, per la localizzazione dei sistemi di ricarica e delle infrastrutture.

Il Comune di Petrosino si impegna a:

- individuare, congiuntamente alla società, le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle infrastrutture di ricarica EVC
- mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'installazione ed utilizzo degli EVC per veicoli elettrici per la durata del presente Protocollo, concordemente a quanto previsto nel Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 art.57 comma 9 ;
- assicurare la necessaria collaborazione e di rispettare le eventuali scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- autorizzare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici nei due stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato per tutta la durata del presente Protocollo;
- consentire la sosta gratuita ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato limitatamente al periodo necessario per la ricarica del veicolo elettrico;
- fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici entro i limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica, favorendo la turnazione degli stalli ed evitando che i veicoli sostino negli stalli dedicati per un periodo ulteriore a quello necessario per la ricarica.

Art. 3 - PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'investimento e il servizio si intenderà integralmente remunerato attraverso l'incasso delle tariffe di gestione del servizio di ricarica dei veicoli elettrici che saranno ad esclusiva competenza dell'affidatario.

Tale incasso si intende pienamente compensativo del costo di approvvigionamento della componente energetica, degli investimenti strumentali e dei costi di gestione dell'impianto e del servizio stesso.

La vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate sarà percepita interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nelle città già capoluogo di provincia.

L'operatore dovrà possedere idonea polizza assicurativa, da produrre in sede di sottoscrizione dell'atto di concessione, che tenda indenne l'Amministrazione comunale da tutti i rischi di installazione e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico.

Art. 4 - DURATA DELLA CONCESSIONE

Il contratto avrà durata di anni 10 (max 12) decorrenti da ciascuna concessione.

Art. 5 - REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE

Possono presentare istanza tutti i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

Requisiti di ordine generale:

- di essere iscritto nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente;
 - di essere dotato dei requisiti generali ex art. 94, D. Lgs. 36/2023;
 - l'assenza di impedimenti di qualsiasi natura a stipulare contratti con la Pubblica Amministrazione e di ogni altra situazione considerato dalla legge pregiudizievole o limitativa della capacità contrattuale;
 - che l'impresa non è sottoposta a procedure concorsuali e non è in stato di liquidazione. 8
- Requisiti di idoneità tecnico-organizzativa:
- aver svolto, nel triennio 2020-2022 almeno n.10 attività analoghe per conto di altri Comuni o di avere in corso un servizio analogo per almeno tre colonnine, anche in un solo Comune;
 - essere in grado, a propria cura e spese, di fornire, installare, manutendere e gestire 4 colonnine, in spazi pubblici dedicati, fatta salva la possibilità di aumentare il numero successivamente alla pubblicazione del presente Avviso nei termini e nei modi che verranno stabiliti dall'Amministrazione Comunale.

Art. 6 - MODALITA' DI SELEZIONE DELL'OPERATORE CON CUI SOTTOSCRIVERE IL PROTOCOLLO

L'assegnazione in concessione sarà aggiudicata all'operatore economico in possesso dei requisiti di cui all'Art. 5 dell'Avviso.

Rispetto alla scelta degli operatori con i quali il Comune potrà poi sottoscrivere il Protocollo, verrà data priorità alla proposta di sviluppo e gestione delle colonnine di ricarica più vantaggiose in relazione alla completezza della fornitura e del servizio offerto.

La valutazione delle offerte tecnico-economiche e la conseguente predisposizione della graduatoria verrà effettuata dall'Amministrazione comunale sulla base dei parametri di seguito indicati.

A tal fine verranno assegnati punteggi all'offerta secondo i seguenti criteri:

1. Esperienza e attività svolte (max 15 punti).

Verranno valutate le pregresse esperienze e le attività svolte nel campo specifico relativo alla presente Manifestazione di Interesse adeguatamente dimostrate da parte degli operatori (con particolare riferimento al numero e alla tipologia di colonnine gestite alla data di partecipazione alla presente manifestazione).

2. Quantità delle postazioni allestite (max 40 punti).

Verranno assegnati massimo 20 punti per le postazioni aggiuntive rispetto alle 4 richieste dall'Amministrazione fino ad un massimo di 2 postazioni aggiuntive come segue:

- a. 2 postazioni in più: 40 punti
- b. 1 postazioni in più: 20 punti
- c. Nessuna postazione aggiuntiva rispetto alle 3 richieste 0 punti.

3. Provenienza dell'energia elettrica (max 20 punti)

Provenienza dell'energia elettrica rinnovabili sulla totalità delle colonnine elettriche:

- a. Approvvigionamento delle fonti energetiche al 100% rinnovabili: 20 punti
- b. Approvvigionamento delle fonti energetiche fossili/convenzionali: 0 punti

4. Servizi aggiuntivi (max 25 punti)

Servizi aggiuntivi Punti:

- a. Abilitazione di tutti i sistemi di ricarica al pagamento del servizio anche mediante l'uso della carta bancomat/carta di credito/prepagata (anche se associata ad applicazione smartphone - App): max 4 punti;
- b. Consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalmente" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio: max 4 punti
- c. Consentire la ricarica agli utenti con mobilità ridotta: max 5 punti
- d. punto wi-fi: max 2 punti
- e. altri servizi innovativi integrati (es.: pannelli pubblici informativi, promozione di progetti sui temi della Mobilità Sostenibile, ecc.): max 10 punti

I servizi aggiuntivi verranno valutati e valorizzati con punteggio solo nel caso siano ritenuti d'interesse da parte dell'Amministrazione comunale. Il punteggio assegnato alla singola offerta sarà dato dalla somma dei punteggi relativi ai diversi parametri sopra elencati.

Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a **100** punti. A parità di punteggio verrà scelta la domanda presentata prima al protocollo. Si procederà con la stipula di un Protocollo d'intesa, nel rispetto dell'ordine stabilito dalla succitata graduatoria.

Si procederà alla stipula del Protocollo d'intesa anche in presenza di una sola offerta valida se la stessa è ritenuta conveniente, congrua e di interesse per l'Amministrazione.

Prima della stipula del Protocollo si procederà, in ogni caso, alla verifica del possesso dei requisiti in conformità a quanto previsto dall'art. 94 del D.Lgs. n. 36/2023.

Non sono ammesse offerte che riguardino solo parti della fornitura e del servizio e non la fornitura e il servizio nella loro interezza.

Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura, nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

La presente Manifestazione di Interesse è pubblicata sul sito internet <https://www.comune.petrosino.tp.it/> e all'albo pretorio e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della Manifestazione.

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

Art. 7 - MODALITA' E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Le Manifestazioni di interesse, dovranno essere trasmesse tramite PEC al seguente indirizzo: protocollo@pec.comune.petrosino.tp.it con il seguente oggetto: "Manifestazione di Interesse per Progettazione Fornitura, Installazione e Gestione di colonnine per ricarica di veicoli elettrici",

ENTRO IL TERMINE PERENTORIO DEL GIORNO 26.10.2023 ALLE ORE 12:00

Il concorrente dovrà allegare:

- la presentazione dell'Azienda e descrizione delle attività svolte con specifico riferimento all'oggetto della Manifestazione di Interesse;
- la proposta di sviluppo e gestione delle colonnine di ricarica – offerta tecnica-economica - idonea documentazione tecnica ed economica che illustri la Proposta di servizio e le

caratteristiche del medesimo, con esplicito riferimento ai parametri indicati al precedente Art. 6 - capoverso "La valutazione delle offerte tecnico-economiche".

Art. 8 - FORMALIZZAZIONE DEL PROTOCOLLO

I rapporti tra Comune e gli operatori selezionati saranno regolamentati attraverso la stipula di un Protocollo d'intesa contenente le indicazioni/disposizioni dell'attuale Manifestazione di Interesse integrate con le eventuali ulteriori proposte migliorative fornite dai medesimi operatori.

(L'Amministrazione comunale si riserva nel tempo la stipula di più Protocolli d'intesa con soggetti diversi, sia a seguito del presente Avviso sia nel periodo di validità dei Protocolli poi successivamente sottoscritti).

La durata del Protocollo decorre dalla data di sottoscrizione e avrà valore per un periodo minimo di 10 anni (max 12).

La Manifestazione non è vincolante per l'Amministrazione ed è finalizzata alla ricezione di proposte da parte di operatori interessati.

Art. 9 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e Regolamento (UE) 2016/679, i dati personali forniti dal richiedente o comunque acquisiti dal Comune, nonché la documentazione presentata in relazione all'espletamento del presente rapporto, saranno utilizzati con modalità cartacea o informatica esclusivamente per la gestione del medesimo rapporto e trattati - nei modi e nei limiti necessari per perseguire tale finalità - dagli organi e dagli uffici del Comune preposti.

I dati personali in questione potranno essere altresì, in conformità alle norme vigenti, oggetto di accesso da parte di eventuali soggetti contro-interessati, nonché da parte degli organi giudiziari e di controllo.

Responsabile del trattamento dei dati è il Comune di Petrosino, nella persona del Responsabile del III Settore.

Art. 10 - INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

COMUNE DI PETROSINO - P.zza Della Repubblica snc. - 91020 Petrosino (TP) - Tel. 0923/731711 - Fax. 0923/731460 PEC: protocollo@pec.comune.petrosino.tp.it
Settore Responsabile: III SETTORE LL.PP.

Art.11 - PUBBLICAZIONE AVVISO

Il presente Avviso è pubblicato all'Albo Pretorio Comunale e sul sito istituzionale dell'Ente per una durata di giorni 10.

**IL RESPONSABILE DEL III SETTORE
LAVORI PUBBLICI, PATRIMONIO E SERVIZI TECNICI
Ing. Vincenzo Tumbarello**

